

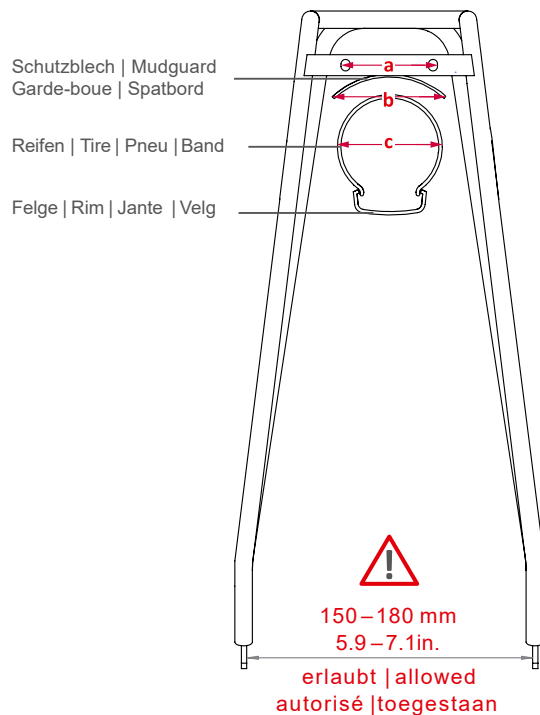
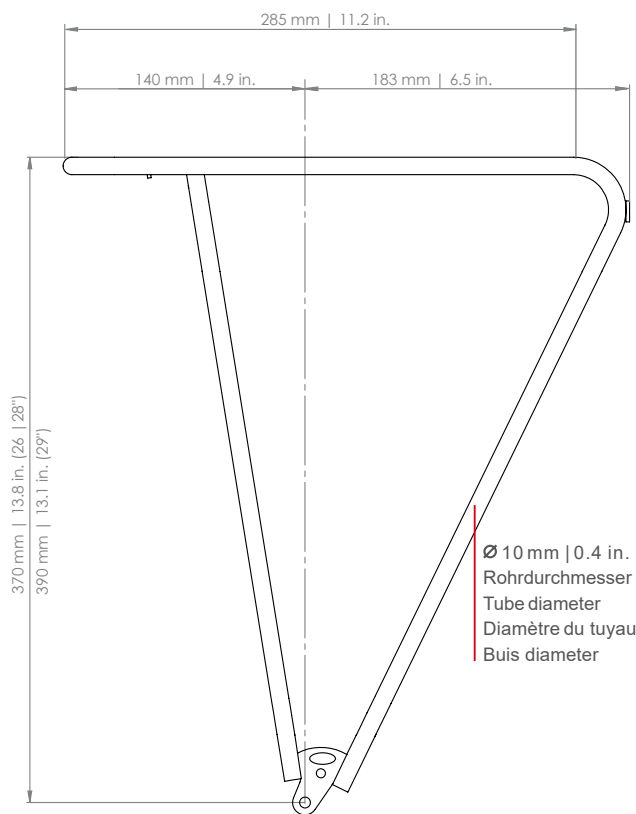
V E G A C L A S S I C

Hinterradträger | Rear carrier | Porte-bagages (roue arrière) | Achterdrager

- ART. 44000 (26 | 28") ● ART. 44500 (26 | 28")
- ART. 44200 (29") ● ART. 44250 (29")



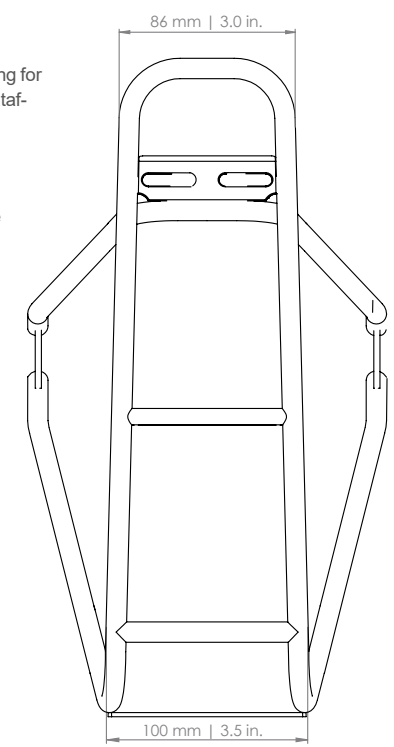
- D** Der Gepäckträger ist nicht für die Montage eines Kindersitzes zugelassen!
- EN** The carrier is not allowed for mounting a child seat!
- F** Le porte-bagages n'est pas homologué pour supporter un siège enfant !
- NL** Gebruik de bagagedrager niet voor de bevestiging van een kinderzitje!



- PATENT-PENDING -

- D** Die Maßangaben zum Reifen beziehen sich auf ein gängiges 28"-Trekkingrad und sind Richtwerte.
- EN** The dimensions for the tire refer to a common 28" trekking bike and are values for orientation.
- F** Les dimensions pour le pneu se rapportant à un vélo trekking 28" conventionnel et sont des valeurs standards.
- NL** De afmetingen van de band verwijzen naar een standaard 28 inch toerfiets en dienen ter oriëntatie.

- a:** 50 mm | 2.0 in.
Lochabstand für Rücklicht | hole spacing for rear light | distance entre les trous | Gatafstand voor het achterlicht
- b:** max. 65 mm | 2.5 in.
Schutzblechbreite | Mudguard width
Garde-boue largeur | Spatbord breedte
- c:** max. 60 mm | 2.4 in.
Reifenbreite | Tire width
Pneu largeur | Band breedte



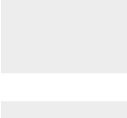


D Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Änderungen vorbehalten.
EN We accept no liability arising from errors and mistakes. Subject to change.
F Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs, de fautes d'impression. Sous réserve de modifications.
NL Voor fouten en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Onderhevig aan verandering.


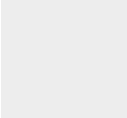
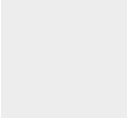
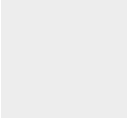
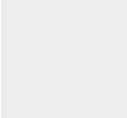
DEUTSCH

1. Voraussetzung für die Montage ist, dass alle im Lieferumfang enthaltenen Teile vorhanden sind. Vergewisern Sie sich vor der Montage des Gepäckträgers im Fahrradfachhandel oder beim Hersteller Ihres Fahrrads, dass Ihr Fahrrad die geeigneten Befestigungspunkte zur Montage eines Fahrradgepäckträgers besitzt. Vergewissern Sie sich, dass die Festigkeitsangaben Ihres Fahrrads die Montage eines Gepäckträgers zulassen und mit den Festigkeitsangaben des Gepäckträgers kompatibel sind. DieseMontage- und Gebrauchsanleitung entspricht den Vorgaben der DINEN ISO 11243:2016für Fahrradgepäckträger.

2. Der Gepäckträger VEGACLASSICist ausschließlich zur Montage über dem Hinterrad geeignet und zugelassen. Es darf nur artikelspezifischesMontagematerialbenutztwerden. Beachten Sie die Anzugsmomente und Typbeschreibungen (Norm und Festigkeit) der einzelnen Befestigungselemente auf der Montagekizze.

- | | |
|---|---|
|  | 3. Der Gepäckträger ist für eine maximale Zuladung von 25 kg zugelassen. |
|  | 4. Der Gepäckträger ist nicht für die Befestigung eines Kindersitzes/ die Mitnahme eines Kindes zugelassen. tubus-Gepäckträger sind grundsätzlich nicht für die Beförderung von Personen zugelassen. Der Gepäckträger ist nicht zur Befestigung eines Fahrradanhängers geeignet. Es dürfen keine Zusatzteile mittels Quetschverbindung (z.B. Metallschellen/Kindersitz) am Träger befestigt werden. Ein Kindersitz, der mittels Quetschverbindung auf unseren Gepäckträger befestigt wird, wie auch das Mitnehmen von Personen auf dem Gepäckträger gefährden Leib und Leben des Kindes oder der mitfahrenden Person! |
|  | 5. Eine bauliche Veränderung des Gepäckträgers ist unzulässig. Sollen Sie bauliche Veränderungen am Gepäckträger vornehmen, gefährden Sie Ihre eigene und die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer. Wir lehnen jede Haftung für Schäden ab, die durch eine bauliche Veränderung der von uns hergestellten Produkte entstanden sind. |




6. Der Gepäckträger sollte nach dem Ende seiner Lebensdauer nicht dem Hausmüll, sondern einer umweltgerechten Entsorgung zugeführt werden. Trennen Sie die unterschiedlichen Materialien (z.B. Alu, Stahl und Titan) und sorgen Sie für eine fachgerechte Wiederverwertung. Elektronische Bauteile (z.B. Rücklichter) sollen gemäß der europäischen WEEE-Richtlinie 2012/19/EU demontiert und getrennt in dafür vorgesehene Behälter entsorgt werden. Erkundigen Sie sich über die aktuellen Entsorgungswege im Fachhandel oder bei Ihrer Gemeindeverwaltung.

- | | |
|---|---|
|  | Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt folgende sicherheitsrelevanten Punkte: <ol style="list-style-type: none">Vergewissern Sie sich, dass das für das Fahrrad zulässige Gesamtgewicht (von Fahrrad, Fahrer/-in und Gepäck) nicht überschritten wird. |
|  | 2. Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsmittel Ihres Fahrrads (Schrauben, Muttern, Schnellspanner) fest angezogen und gesichert sind und dass der Gepäckträger keine Beschädigungen aufweist. Überprüfen Sie die Verschraubungen mit einem Drehmomentschlüssel nach den ersten 100 km Fahrt und danach alle 500 km gemäß den Vorgaben in dieser Anleitung. |
|  | 3. Sorgen Sie für eine gleichmäßige Verteilung des Gepäcks auf Ihrem Fahrradgepäckträger, sodass rechts und links etwa das gleiche Gewicht angeordnet ist. Beachten Sie, dass das zusätzliche Mitführen von Gepäck das Fahrverhalten Ihres Fahrrads verändert (insbesondere beim Lenken und Bremsen!). Gepäckstücke (Gepäcktaschen) sind nach den Angaben des Herstellers auf dem Gepäckträger zu befestigen. Gepäck muss gegen Verrutschen und Herunterfallen gesichert sein. Es dürfen keine losen Gurte oder Teile herabhängen, die sich im Laufrad verfangen könnten. |
|  | 4. Achten Sie darauf, dass Gepäckstücke so auf dem Gepäckträger befestigt sind, dass alle Reflektoren für andere Verkehrsteilnehmer/-innen gut erkennbar sind. |
|  | 5. Aus Sicherheitsgründen sind alle Komponenten wie z.B. Körbeoder Taschen vor dem Transport des Rads auf einem Pkw (oder anderen Transportfahrzeugen) unbedingt zu entfernen! |


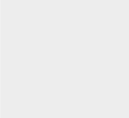
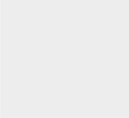
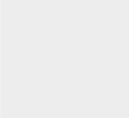
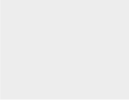
ENGLISH

1. The prerequisite for mounting is that all parts included in the scope of supply have been delivered. Before mounting the carrier, check with your specialist retailer or the manufacturer of your bicycle that your bicycle has suitable attachment points for mounting a bicycle carrier. Make sure that the strength specifications of your bicycle allow a carrier to be mounted and are compatible with the strength specifications of the carrier. These mounting instructions and instructions for use comply with the specifications of DINEN ISO 11243:2016for bicycle carriers.

2. The seat post mounted carrier VEGACLASSICis suitable and allowed to be mounted only above the rear wheel. Only product-specific mounting material may be used. Observe the tightening torques and type descriptions (standard and strength) of the individual fastening elements on the mounting sketch.

- | | |
|---|---|
|  | 3. The carrier is approved for a maximum load of 25 kg. |
|  | 4. The carrier is not approved for attachment of a child's seat/carrying a child. tubus carriers are generally not approved for carrying passengers. The carrier is not suitable for the attachment of a bicycle trailer. No additional parts may be attached to the carrier by means of a crimp connection (e.g. metal clamps/child's seat). A child's seat attached to our carriers by means of a crimp connection, as well as allowing people to ride on the carrier, endangers the life and limb of the child or passenger! |
|  | 5. Structural changes to the carrier are not permitted. If you make structural changes to the carrier, you endanger your own safety and that of other road users. We do not accept any liability for damage caused by structural changes to the products manufactured by us. |



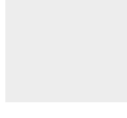
6. At the end of its service life, the carrier should not be disposed of with household waste, it must be disposed of in an environmentally friendly manner. Separate the different materials (e.g. aluminium, steel and titanium) and ensure proper recycling. Electronic components (e.g. rear lights) should be dismantled and disposed of separately in designated containers in accordance with the European WEEE Directive 2012/19/ EU. Ask your specialist retailer or local authority about the disposal routes currently available.

- | | |
|---|--|
|  | Check the following safety-relevant points before every journey: <ol style="list-style-type: none">Make sure that the total weight allowed for the bicycle (made up of bicycle, rider and luggage) is not exceeded. |
|  | 2. Make sure that all the fasteners on your bicycle (screws, nuts, quick release skewers) are tight and secure and that the carrier is not damaged. Check the threaded connections with a torque wrench after the first 100 km of riding and then every 500 km according to the specifications in these instructions. |
|  | 3. Ensure that the luggage is evenly distributed on your bicycle carrier so that weight is distributed approximately evenly on the right and left. Note that carrying additional luggage changes the handling of your bike (especially when steering and braking!). Luggage (panniers) must be attached to the carrier according to the manufacturer's instructions. Luggage must be secured against slipping and falling off. There must be no loose straps or parts hanging down that could get caught in the wheel. |
|  | 4. Make sure that luggage is attached to the carrier in such a way that all reflectors and rear lights are clearly visible to other road users. |
|  | 5. For safety reasons, all components such as baskets or panniers must be removed before the bike is transported on a car (or other vehicle)! |


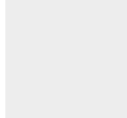
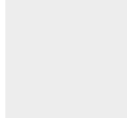
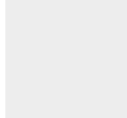
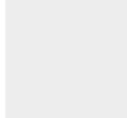
FRANÇAIS

1. Vérifiez que le kit de montage du porte-bagages comporte toutes les pièces nécessaires avant de procéder au montage. Avant le montage du porte-bagages, vérifiez auprès du revendeur de vélos ou du fabricant de votre vélo que celui-ci est équipé d'œillets de fixation adaptés au montage d'un porte-bagages. Assurez-vous également que les spécifications de résistance de votre vélo autorisent le montage d'un porte-bagages et que celles-ci sont compatibles avec les spécifications de résistance du porte-bagages. Les présentes instructions de montage et d'utilisation sont conformes aux exigences de la norme ISO 11243:2016.

2. Le porte-bagages sur tige de selle VEGACLASSICest uniquement conçu et homologué pour être monté au-dessus de la roue arrière. Seul le matériel de montage spécifique au produit peut être utilisé. Veuillez tenir compte des couples de serrage et de descriptions des composants (en matière de norme et de résistance) de chaque élément de fixation figurant sur le schéma de montage.

- | | |
|---|--|
|  | 3. Le porte-bagages est homologué pour une charge maximale s'élevant à 25 kg. |
|  | 4. Le porte-bagages n'est pas homologué pour la fixation d'un siège enfant / le transport d'un enfant. En règle générale, les porte-bagages tubus ne sont pas homologués pour le transport de personnes. Le porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque de vélo. Il est interdit de fixer des pièces supplémentaires au porte-bagages (p. ex. colliers de serrage métalliques / siège enfant) au moyen d'un sertissage. Un siège enfant qui est fixé par colliers de serrage sur un de nos porte-bagages, tout comme le transport d'une personne sur le porte-bagages, met en danger la vie ou l'intégrité physique de l'enfant ou de la personne transportée ! |
|  | 5. Toute modification structurelle du porte-bagages est interdite. Si des modifications structurelles devaient être réalisées sur le porte-bagages, vous mettez votre propre sécurité et celle des autres usagers de la route en danger. Nous déclinons toute responsabilité pour des dommages causés par une modification structurelle des produits que nous fabriquons. |



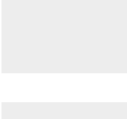
6. À la fin de sa vie, le porte-bagages ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais doit être éliminé de manière écologique. Triez les différents matériaux (p. ex., l'aluminium, l'acier et le titane) et assurez-vous qu'ils feront l'objet d'un recyclage approprié. Les composants électroniques (p. ex., l'éclairage arrière) doivent être, conformément à la directive européenne DEEE 2012/19/UE, démontés et triés dans les conteneurs prévus à cet effet. Renseignez-vous sur les méthodes de mise au rebut actuelles auprès de votre revendeur spécialisé ou de votre commune.

- | | |
|---|--|
|  | Avant chaque utilisation, veuillez vérifier les points suivants déterminants pour votre sécurité: <ol style="list-style-type: none">Assurez-vous que le poids total autorisé pour le vélo n'est pas dépassé (poids du vélo, de cycliste et des bagages). |
|  | 2. Assurez-vous que tous les éléments de fixation de votre vélo (vis, écrous, blocages rapides) sont bien serrés et sécurisés, et que le porte-bagages ne présente aucun dommage. Vérifiez les raccords vissés au moyen d'une clé dynamométrique une fois les 100 premiers kilomètres parcourus puis tous les 500 kilomètres conformément aux instructions des présentes instructions. |
|  | 3. Veillez à répartir les bagages de manière équilibrée de chaque côté du vélo. Veuillez noter que l'ajout de bagages modifie la tenue de route du vélo (notamment le changement de direction et le freinage !). Les bagages (sacoches) doivent être attachés sur le porte-bagages conformément aux instructions du fabricant. Les bagages doivent être sécurisés pour prévenir tout glissement et toute chute. Aucune angle ou pièce ne doit se prendre dans les rayons. |
|  | 4. Veillez à ce que les bagages soient fixés sur le porte-bagages de sorte que tous les éléments réfléchissants et les éclairages arrière soient bien visibles des autres usagers de la route. |
|  | 5. Pour des raisons de sécurité, tous les composants fixés au vélo tels que des paniers ou des sacoches doivent être retirés avant le transport du vélo par un véhicule (ou tout autre moyen de transport). |


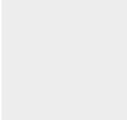
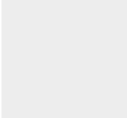
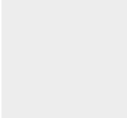
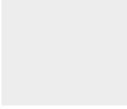
NEDERLANDS

1. Check voor montage of alle onderdelen die bij levering inbegrepen moeten zijn, ook in de verpakking zitten. Vraag voordat u de bagagedrager monteert bij uw fietsenmaker of de fietsfabrikant na of uw fiets wel de goede bevestigingspunten heeft voor het monteren van een bagagedrager. Gana of volgens de sterktespecificaties van uw fiets een bagagedrager gemonteerd mag worden en of deze bij de sterktespecificaties van de bagagedrager passen. Deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing voldoet aan de eisen van DINEN ISO 11243:2016voor bagagedragers voor fietsen.

2. De zadelpenbagagedrager VEGACLASSICis alleen geschikt en goedgekeurd voor montage boven het achterwiel. Gebruik alleen originele artikelen en montage materiaal. Neem de aanhaalmomenten en typeaan-duidingen (norm en sterkte) van de bevestigingsonderdelen op de montagekening in acht.

- | | |
|---|--|
|  | 3. De bagagedrager is goedgekeurd voor een maximale belasting van 25 kg. |
|  | 4. Gebruik de bagagedrager niet voor het bevestigen van een kinderzitje/het meenemen van een kind. tubus bagagedragers zijn niet goedgekeurd voor het vervoer van personen. De bagagedrager is niet geschikt voor het bevestigen van een fietskar. Bevestig geen extra onderdelen met een knelkoppeling (b.v. metalen klemmen/kinderzitje) aan de bagagedrager. Een kinderzitje dat met een knelkoppeling wordt bevestigd op de bagagedrager, en het meenemen van personen op de bagagedrager brengen het leven en de gezondheid van het kind of de meerijdende persoon in gevaar! |
|  | 5. U mag de constructie van de bagagedrager niet veranderen. Het veranderen van de constructie brengt uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers in gevaar. Wij zijn niet aansprakelijk voor enige schade die wordt veroorzaakt door een wijziging in de constructie van door ons gemaakte producten. |



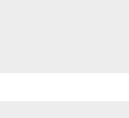
6. Lever de bagagedrager in bij de milieustraat als u hem wilt weggooien. Hij hoort niet bij het huishoudelijk afval. Scheid het metaal (zoals aluminium, staal en titanium) zo goed mogelijk en zorg voor een correcte recycling. Agedankte elektrische en elektronische apparatuur (b.v. achterlichten) moet worden gedemonteerd volgens de WEEE-richtlijn 2012/19/EU. Lever deze onderdelen in bij de milieustraat of andere inleverpunten. Of informeer bij uw gemeente waar u deze onderdelen kunt inleveren.

- | | |
|---|--|
|  | Check in verband met de veiligheid voor elke rit de volgende punten: <ol style="list-style-type: none">Let op dat u binnen het maximaal toegestaan totaalagewicht van de fiets (fiets, berijder en bagage) blijft. |
|  | 2. Check of alle bevestigingsmiddelen van uw fiets (bouten, moeren, snelspanners) goed vast-zitten en dat de bagagedrager niet beschadigd is. Controleer bouten en moeren met een momentsleutel na de eerste 100 km en vervolgens om de 500 km volgens de specificaties in deze handleiding. |
|  | 3. Zorg ervoor dat de bagage gelijkmatig op de bagagedrager is verdeeld, zodat het gewicht aan de rechter en linkerkant ongeveer gelijk is. Denk eraan dat als u bagage meeneemt, het rijd-rdrag van uw fiets verandert. Dit geldt vooral voor het sturen en remmen. Bevestig stukken ba-gage en fietstassen op de bagagedrager volgens de instructies van de fabrikant. Maak bagage goed vast om verschuiven en naar beneden vallen te voorkomen. Zorg ervoor dat riempjes of onderdelen niet naar beneden hangen. Deze kunnen anders in het wiel terechtkomen. |
|  | 4. Zorg ervoor dat de bagage zo op de bagagedrager is bevestigd dat alle reflectoren en achter-lichten duidelijk zichtbaar zijn voor andere weggebruikers. |
|  | 5. Haal alle onderdelen zoals bijvoorbeeld fietsmanden en tassen altijd van de bagagedrager af voordat u de fiets vervoert op een auto of ander transportmiddel. |


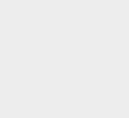
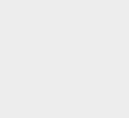
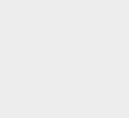
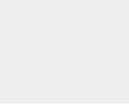
ESPAÑOL

1. Para montar el portaequipajes es imprescindible disponer de todas las piezas incluidas en el suministro. Antes de montar el portaequipajes, consulte al distribuidor especializado o al fabricante de la bicicleta si esta cuenta con los puntos de fijación adecuados para el montaje del portaequipajes. Asegúrese de que las especificaciones de resistencia de su bicicleta admiten el montaje de un portaequipajes y que son compatibles con las especificaciones de resistencia del portaequipajes. Estas instrucciones de montaje y uso cumplen lo dispuesto en la norma DIN EN ISO 11243:2016para portaequipajes de bicicletas.

2. El portaequipajes VEGACLASSICsólo es adecuado y está homologado para su montaje por encima de la rueda trasera. Debe utilizarse exclusivamente el material de montaje específico para el artículo. Observe los pares de apriete y las descripciones de tipo (estándar y resistencia) de los distintos elementos de fijación que se indican en el esquema de montaje.

- | | |
|---|---|
|  | 3.El portaequipajes está homologado para una carga máxima de 25 kg. |
|  | 4.El portaequipajes no está homologado para fijar un asiento infantil ni para llevar a un niño. Por lo general, los portaequipajes tubus no están homologados para transportar a personas. El portaequipajes no es adecuado para fijar un remoqueo de bicicleta. No deben fijarse al portaequipajes piezas adicionales mediante una unión a presión (p. ej., abrazaderas metálicas o asiento infantil). Fijar un asiento infantil en nuestro portaequipajes mediante una unión a presión y transportar a personas en el portaequipajes ponen en peligro la vida y la integridad física del niño o de la persona transportada. |
|  | 5. No está permitido modificar la estructura del portaequipajes. Si realiza modificaciones estructurales en el portaequipajes, está poniendo en peligro su propia seguridad y la de otros usuarios de la carretera. Declinamos cualquier tipo de responsabilidad por daños producidos por una modificación estructural de los productos que fabricamos. |



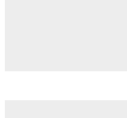
6. Una vez finalizada su vida útil, el portaequipajes no debe desecharse con los residuos domésticos, sino que debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente. Separe los diferentes materiales (p. ej., aluminio, acero y titanio) y asegúrese de reciclarlos correctamente. Los componentes electrónicos (p. ej., luces traseras) deben desmontarse conforme a la Directiva RAEE 2012/19/UE y desecharse por separado en los contenedores previstos para ello. Infórmese en el distribuidor especializado o en su ayuntamiento sobre las vías de eliminación actuales.

- | | |
|---|--|
|  | Antes de cada viaje, compruebe los siguientes puntos relevantes para la seguridad: <ol style="list-style-type: none">Asegúrese de que no se supera el peso total permitido para la bicicleta (suma de la bicicleta, el/la ciclista y el equipaje). |
|  | 2. Compruebe que todos los elementos de fijación de la bicicleta (tornillos, tuercas, cierres rápidos) estén bien apretados y asegurados, y que el portaequipajes no presente daños. Com-pruebe las uniones atornilladas con una llave dinamométrica después de los primeros 100 km, y después cada 500 km según las especificaciones de estas instrucciones. |
|  | 3. Distribuya la carga de manera uniforme en el portaequipajes, de manera que el peso sea más o menos el mismo a la izquierda y a la derecha. Tenga en cuenta que llevar equipaje modifica el comportamiento de marcha de la bicicleta (especialmente al dirigir y frenar). Los bultos del equipaje (bolsas de equipaje) deben fijarse al portaequipajes según las indicaciones del fabricante. El equipaje debe estar asegurado para evitar que resbale y caiga. No debe haber correas sueltas ni piezas colgando que puedan enredarse en la rueda. |
|  | 4. Asegúrese de que los bultos estén fijados en el portaequipajes de manera que todos los re-flectores y luces traseras queden bien visibles para el resto de usuarios de la carretera. |
|  | 5. Por motivos de seguridad, antes de transportar la bicicleta en un coche (u otro vehículo de transporte) deben retirarse todos los componentes, como cestas o bolsas. |


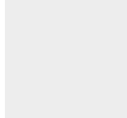
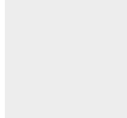
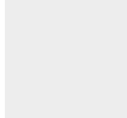
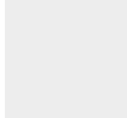
ITALIANO

1. Il montaggio è effettuabile solo se tutte le parti comprese nella dotazione sono presenti e disponibili. Prima di montare il portapacchi, assicurarsi presso un negozio di biciclette specializzato, oppure presso il produttore stesso della bicicletta, che la bicicletta sia dotata di tutti i punti di fissaggio necessari per il montaggio di un portapacchi per biciclette. Assicurarsi inoltre che le specifiche di resistenza della bicicletta permettano l'installazione di un portapacchi e siano compatibili con le specifiche di resistenza del portapacchi stesso. Le presenti istruzioni per il montaggio e l'utilizzo sono conformi alle direttive della DIN EN ISO 11243:2016in materia di portapacchi per biciclette.

2. I portapacchi VEGACLASSICè adatto e approvato solo per il montaggio sopra la ruota posteriore. È consentito utilizzare solo materiale di montaggio specifico per i singoli articoli. Attenersi sempre alle coppie di serraggio ed alle descrizioni sullo schema di montaggio (norma e resistenza) caratterizzanti i singoli elementi di fissaggio.

- | | |
|---|---|
|  | 3. I portapacchi è omologato per un carico massimo di 25 kg. |
|  | 4. I portapacchi non è omologato per il fissaggio di un seggiolino per bambini o per il trasporto di bambini. Fondamentalmente, i portapacchi tubus non sono omologati per il trasporto di persone. I portapacchi non è idoneo per il fissaggio ad un rimorchio per bicicletta. Non è consentito fissare al portapacchi elementi aggiuntivi per mezzo di collegamento a compressione (ad esempio morsetti in metallo/seggiolino per bambini). Un seggiolino per bambini fissato ad un nostro portapacchi per mezzo di collegamento a compressione, come anche il trasporto di persone sul portapacchi, mettono a rischio la vita del bambino o della persona trasportata. |
|  | 5. Non è consentito apportare modifiche strutturali al portapacchi. Apportare modifiche strutturali al portapacchi significa mettere a rischio la propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada. Decliniamo ogni responsabilità per danni derivanti da modifiche strutturali apportate ai prodotti da noi forniti. |

6. Al termine del suo ciclo di vita, il portapacchi deve venire smaltito nel rispetto dell'ambiente e non come rifiuto domestico. È necessario quindi separare i diversi materiali (ad esempio alluminio, acciaio e titanio), assicurandosi poi che essi vengano recuperati in maniera professionale. Parti elettroniche (ad esempio fanalini posteriori) devono venire smontati, smantellati e smaltiti negli appositi contenitori conformemente alla normativa RAEE 2012/19/EU. Tutte le informazioni in merito alle attuali modalità di smaltimento sono reperibili nei negozi specializzati o presso la propria amministrazione comunale.

- | | |
|---|--|
|  | Verificare i seguenti punti relativi alla sicurezza prima di ogni partenza: <ol style="list-style-type: none">Assicurarsi che il peso complessivo consentito per la bicicletta (comprendivo di bicicletta, ciclista e bagaglio) non venga superato. |
|  | 2. Assicurarsi che tutti gli elementi di fissaggio della bicicletta (viti, dadi, fissaggi rapidi) siano saldamente serrati ed assicurati e che i portapacchi non sia danneggiato. Verificare i collegamenti a vite con una chiave dinamometrica dopo i primi 100 km di viaggio e, successivamente, ogni 500 km in conformità alle direttive di queste istruzioni. |
|  | 3. Distribuire il bagaglio uniformemente sul portapacchi della bicicletta, in modo che a destra ed a sinistra sia disposto circa lo stesso peso. Tenere in considerazione il fatto che trasportare un bagaglio aggiuntivo modifica il comportamento della bicicletta (soprattutto in curva ed in frenata). I bagagli (borse) sono da fissare al portapacchi rispettando le direttive del costruttore. Il bagaglio deve venire assicurato in maniera tale che esso non possa scivolare o cadere a terra. Non è consentito lasciar pendere liberamente cinghie o parti che potrebbero impigliarsi nelle ruote. |
|  | 4. Fare attenzione che i bagagli siano fissati al portapacchi in maniera tale che tutti i riflettori ed i fanalini posteriori siano ben visibili per altri utenti della strada. |
|  | 5. Per motivi di sicurezza, tutti i componenti come cesti o borse sono assolutamente da rimuovere prima di trasportare la bicicletta sull'auto (o su altri mezzi di trasporto)! |

GARANTIEBEDINGUNGEN UND BEDINGUNGEN FÜR DIE MOBILGARANTIE

Die tubus carrier systems GmbH (nachfolgend nur „tubus“), als der Hersteller aller tubus-Gepäckträger, gewährt Ihnen ab dem Produktionsjahr 2009 eine 30-jährige Garantie sowie eine dreijährige Mobilgarantie, jeweils für das Totalversagen/Herstubs-Gepäckträgers durch Bruch! Für diese Herstellergarantien gelten folgende Bestimmungen und Voraussetzungen:

tubus garantiert Ihnen, dem Endkndner oder der Endkundin, nach Maßgabennachfolgender Regelungen, dass der an Sie gelieferte Standardgepäckträger aus dem tubus-Programm (nachfolgend „Produkt“ genannt) innerhalb eines Zeitraums von 30 Jahren ab Auslieferung gem. Kaufbeleg (Garantiefrist) frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern ist (nachfolgend „Garantieanspruch“ genannt). Gepäckträger, die spezifisch für Fahrradhersteller produziert wurden und bereits Bestandteil der Erstausrüstung des Fahrradwaren, sind von diesem Garantieanspruch ausgeschlossen. Die dem Garantieanspruch unterliegenden und von Ihnen geltend gemachten Fehler wird tubus nach eigenem Ermessen und auf eigene Kosten durch Reparatur oder Lieferung neuer oder generalüberholter Teile beheben. Im Rahmen der Mobilgarantie sendet tubus Ihnen innerhalb der ersten drei Jahre nach Kaufdatum einen Ersatzträger per Kurier, kostenlos und, abhängig von der jeweiligen Verfügbarkeit, schnellstmöglich.

Dabei ist tubus berechtigt, aber nicht verpflichtet, über die Instandsetzung oder den Austausch hinaus technische Änderungen vorzunehmen, um das Produkt dem aktuellen Stand der Technik anzupassen. Sonstige Ansprüche von Ihnen gegen uns aus dem Garantieanspruch, insbesondere auf Schadenersatz, sind ausgeschlossen. Die vertraglichen und gesetzlichen Rechte von Ihnen gegenüber dem jeweiligen Verkäufer werden jedoch durch diese Garantie ebenso wie sämtliche sonstigen gesetzlichen Ansprüche tubus gegenüber nicht berührt. Die Ansprüche aus dieser Garantie sind nicht übertragbar. Von tubus erbrachte Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Gang.

Die Garantieansprüche für die 30-Jahre-Garantie und die Mobilgarantie beziehen sich ausschließlich auf den Gepäckträgergrundkörper, nicht aber auf werkseitiges oder nachgerüstetes Zubehör (bspw. Federklappe, Rücklichter, Montageteile, Streben, Adapter) und bestehen nur, wenn kumulativ

- Ihr Kaufbeleg von Ihnen innerhalb der Garantiefrist bei tubus eingereicht wird,
- das Produkt von Ihnen als Verbraucher im Sinne von § 13BGB von einem Händler als Neuware erworben wurde; die tubus Garantie gilt nicht für Produkte des Unternehmens, die bereits in gebrauchtem Zustand verkauft worden sind,
- das Produkt durch tubus hergestellt wurde,
- das Produktionsjahr des Produktes 2009 oder jünger ist,
- das Produkt keine Schäden oder Verschleißerscheinungen aufweist, die durch einen von der normalen Bestimmung bzw. von tubus allgemeinen Vorgaben abweichenden Gebrauch verursacht sind oder als normale/ natürliche Verschlechterungen hinzunehmen sind, wie bspw.
 - optische Oberflächenmängel, wie bspw. Glanzreduzierung bei beschichteten Oberflächen,
 - Oberflächenschäden durch mechanische Einwirkung, wie bspw. scharfkantiges Transportgut, Schleifstellen durch bewegliches Transportgut (bspw. Packtaschen),
- der Fehler nicht auf folgende Ursachen zurückzuführen ist:
 - unsachgemäße Änderungen am Produkt, die von uns nicht vorgesehene sind,
 - mutwillige Zerstörung, Zweckentfremdung oder Unfallschäden,
 - Einsatz von ungeeigneten Reinigungsmitteln,
- Durchführung ungeeigneter Reparaturen oder Nachbesserungen.

Sie müssen tubus das fehlerhafte Produkt auf eigene Kosten übergeben oder zurücksenden. Werden Garantieansprüche geltend gemacht und stellt sich bei der Prüfung des Produkts durch tubus heraus, dass Garantieansprüche vorliegen, erstattet tubus dem Endkndner die für den Rückversand entstandenen Kosten. Für die Mobilgarantie genügt zunächst die Zusendung des Kaufbelegs in Verbindung mit einem Schadennachweis durch Foto oder schriftliche Bestätigung einer Werkstatt.

Diese Garantien unterliegen dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Erfüllungsort für die Verpflichtungen aus diesen Garantiebedingungen ist Münster, Deutschland.

WARRANTY CONDITIONS AND CONDITIONS FOR THE MOBILE WARRANTY

tubus carrier systems GmbH (hereinafter simply "tubus") grants you a 30-year warranty on all tubus carriers produced in 2009 or later, plus a three-year mobile warranty, both of which apply for total failure of your tubus carrier due to breakages. These manufacturer's warranties are subject to the following terms and conditions:

Subject to the following provisions, tubus guarantees that the standard carrier from the tubus product range supplied to you, the End Customer, by tubus (hereinafter referred to as the "Product") shall be free of material and manufacturing faults for a period of 30 years starting from the date of delivery as per the purchase receipt (warranty period). This guarantee shall hereinafter referred to as the "Warranty Promise". This Warranty Promise does not cover carriers that were produced specifically for bicycle manufacturers and that formed part of the original equipment of the bicycle in question. tubus shall rectify the faults covered by the Warranty Promise and claimed by you at its own cost, either by repairing existing parts or supplying new or refurbished parts, according to its own judgement. Under the Mobile Warranty, tubus shall send you a replacement luggage rack free of charge and as quickly as possible (subject to availability at the time) within the first 3 years following the date of your purchase.

tubus is entitled, but not obliged, to perform technical modifications in addition to the repair or replacement in order to bring the Product in line with the current state of the art. Any other claims brought against us by you based on the Warranty Promise, in particular claims for damages, are hereby excluded. However, your contractual and legal rights with respect to the retailer from which the Product was purchased are not affected by this Warranty, nor are any other legal claims you may bring against tubus. Claims based on this Warranty are non-transferable. Any Warranty services performed by tubus shall neither constitute an extension of the Warranty period nor trigger the start of a new Warranty period.

The Warranty Promise for the 30-year Warranty and the Mobile Warranty applies exclusively to the carrier body and not to any accessories either added in the factory or retrofitted at a later date (e.g. spring clamps, rear lights, mounting parts, stays, adapters). Claims made under the Warranty Promise shall only be deemed valid if all of the following conditions apply:

- You have submitted your purchase receipt to tubus within the warranty period
- You purchased the Product new as a consumer in accordance with Section 13 of the German Civil Code (BGB); tubus's Warranty does not apply to products produced by tubus that have been sold in used condition
- The Product was manufactured by tubus
- The Product's year of production is 2009 or later
- The Product shows no damage or signs of wear that have been caused by use beyond the intended use/ tubus's general specifications or that can be attributed to normal/natural deterioration, e.g.:
 - Cosmetic surface defects, such as reduction in gloss on coated surfaces
 - Surface damage due to mechanical factors, such as transport items with sharp edges, abrasion due to items moving during transport (e.g. panniers)
- The fault in question is not attributable to any of the following:
 - Improper modifications to the product not intended by us
 - Deliberate destruction, misuse or damage from accidents
 - Use of unsuitable cleaning agents
- Performance of unsuitable repairs or reworking

You must hand over or deliver the faulty Product to tubus at your own cost. If the End Customer makes a warranty claim and tubus's inspection of the Product shows that said claim is valid under the Warranty Promise, tubus shall remunerate the End Customer for the cost of returning the Product to tubus. For claims made under the Mobile Warranty, it is sufficient for the End Customer to send us their purchase receipt plus a photo or a written confirmation from a repair shop as proof of the damage.

These Warranties are subject to the law of the Federal Republic of Germany. The place of performance for the obligations arising from these Warranty Conditions shall be Münster, Germany.